



**75 Jahre
Aero-Club**

**Festivitäten
20.&21.Juli 2024**

**Flugplatz
Marpingen**

Schirmherrin
Anke Rehlinger
Ministerpräsidentin des Saarlandes

75 Jahre  Aero-Club Saar e.V.

Samstag, 20. Juli 2024

Fly-In 75 Jahre – 75 Flugzeuge

Flugplatz Marpingen (EDRC)

Piloten/innen herzlich eingeladen

ab 11.00 Uhr Saarlandrundflug mit 75
Flugzeugen

Jubiläums-Festakt

für Mitglieder und geladenen Gäste

Flugplatz Marpingen - Hangar 2

ab 19.30 Uhr Festreden - Grußworte

Luftfahrt und Luftsport im Saarland

Anke Rehlinger

Ministerpräsidentin des Saarlandes

Heinz König, Präsident,
Landessportverband für das Saarland (LSVS)

Claus Cordes, Präsident
Deutscher Aero-Club e.V. (DAeC)

Andrea Anesini, Präsident
Europe Air Sports (EAS)

Der Blick nach vorne

Dr. Ralf Hubo, Präsident des AeCS e.V.
DAeC Vizepräsident Regionen

ab 20.30 Uhr

Gemütliches Beisammensein bei saarländi-
schen Spezialitäten vom Grill, Buffet, Bal-
lonstarts, Nachtflug von Modellflugzeugen
und Segelkunstflug

75 Jahre  Aero-Club Saar e.V.

Sonntag, 21. Juli 2024

Saarluftig 2024 - Luftsportshow

Flugplatz Marpingen (EDRC)

9.45 Uhr Start frei !

75 Jahre Luftsport im Fluge

- Fallschirmabsprünge
- Motorkunstflug
- Segelkunstflug
- Gleitschirmvorführungen
- Modellflugvorführungen

14.00 Uhr Grußworte

Volker Weber

Bürgermeister Marpingen

Dr. Ralf Hubo

Präsident des AeCS

14.15 Uhr Start frei !

75 Jahre Luftsport im Fluge

- Fallschirmabsprünge
- Motorkunstflug
- Segelkunstflug
- Gleitschirmvorführungen
- Modellflugvorführungen

18.00 Uhr Ende der Veranstaltung

Rahmenprogramm

Frühschoppen, Mittagessen,
Kaffee und Kuchen, Kinderprogramm

Eintritt : FREI

(Änderungen insbesondere wetterbedingt vorbehalten)

Geschichte des Aero-Club Saar (außersportliche Highligths)

Frühjahr 1949

Freigabe des Flugsportes an der Saar durch den Hohen Kommissar Gilbert GRANDVAL
Flugbetrieb in St.Annual (Motor-, Segel-, Modellflug)

22. Mai 1949

Gründung des Aero-Club Saar e.V. (AeCS)
Geschäftsstelle in St.Annual

Dezember 1953

Der AeCS wird Landesfachverband für alle saarländischen Luftsportvereine (25)

Juni 1958

Mitgliedschaft im Deutschen Aero-Club e.V.

Juli 1965

Geschäftsstelle im Haus des Sports in SB

Oktober 1969

Aufgabe der Sportfliegerei in Ensheim (wird internat.Verkehrsflughafen) und Umsiedlung nach Marpingen

Juni 1981

Einweihung des Landesleistungszentrums Segelflug mit Bundesnutzung in Marpingen
Geschäftsstelle in Marpingen

April 1995

Erweiterung des Segelflugzentrums um eine weitere Halle

Oktober 2002

Ausbildungsbetrieb nach JAR-FCL--Richtlinie

Oktober 2007

Anerkennung als Ultraleicht-Ausbildungsbetrieb

Juni 2015

Anerkennung als Ausbildungsbetrieb ATO-Saar (Segelflug, Motorsegelfl., Motorflug, Ballonfahren)

Mai 2021

Genehmigung Sonderlandeplatz Marpingen-EDRC

Februar 2023

Zulassung Technikzentrum Marpingen (CAO)

Unsere Sportarten



Segelfliegen

5 Vereine
über 40 Flugzeuge
3 Sportstätten
Marpingen, Dillingen
Neunkirchen-Bexbach



Motorfliegen

6 Vereine, 19 Flugzeuge
(Motorflugz. u. Reisemotorsegler)
4 Sportstätten
Saarlouis, N.-Bexbach,
Dillingen, Marpingen



Ultraleichtfliegen + Gleitschirmfliegen

6 Vereine, 8 Flugzeuge
4 Sportstätten
Saarlouis, N.Bexbach
Dillingen, Marpingen



Fallschirmspringen

1 Verein/Verband
über 260 Springer/-innen
1 Sportstätte
Saarlouis



Modellfliegen

13 Vereine
über 300 Modellflugzeuge
12 Sportstätten / Modellflugplätze



Ballonfahren

1 Verein
2 Ballone
zahlreiche Startstellen
im Saarland

Unsere Serviceleistungen

- Wir führen eine zentrale **Geschäftsstelle** als permanente Anlaufstelle, zur Entlastung der Vereine und als Infocenter.
- Wir unterstützen unsere Vereine bei der Antragstellung für **Fördermittel** (LSVS, Sportplanungskomm.)
- Wir nutzen für unsere Vereine den umfangreichen **Versicherungsschutz** des Landesverbandes (ARAG) und eines Rahmenvertrages mit der Allianz.
- Wir fördern die Luftsportjugend, den Leistungssport in den einzelnen Luftsportarten und unterstützen unsere Vereine bei Wettbewerben.
- Wir unterstützen unsere Vereine als **Nahstelle** zu den Behörden, Ministerien und der Politik des Landes und zum Deutschen Aero Club (DAeC).
- Wir betreiben einen eigenen **Ausbildungsbetrieb** (ATO-Saar e.V.) für Motorflug, Motorsegelflug, Segelflug und Ballonfahren und für UL-Fliegen.
- Wir betreiben ein eigenes **Technikzentrum** für die Wartung von Motor-, Motorsegel-, Segelflugzeugen und Luftsportgeräten (CAO.DE.0057, TZM Marpingen)
- Wir betreiben das **Landesleistungszentrum Segelflug** (mit Bundesnutzung) und den Flugplatz/**Sonderlandeplatz** (EDRC) in Marpingen.

Mitgliederentwicklung
(Stand: 31.12.23)

