



AERO-CLUB SAAR e.V.

75 Jahre Aero-Club Saar e.V.

75 Jahre Verband und Vereine des Luftsports im Saarland

75 Jahre Vielfalt im Luftsport

75 Jahre

**Luftsport
beflügelt !**



AERO-CLUB SAAR e.V.

1949

12/1947: Verabschiedung der Verfassung des Saarlandes:
autonomer Staat mit wirtschaftlichem Anschluss
an Frankreich

Leitung: Hochkommissar **Gilbert Grandval**
(Pilot, Mitgründer der Saar-Universität)

März 49: Genehmigung des Motorflugs 6 Jahre vor der BRD

22.Mai 49: Gründung des Aero-Club Saar e.V.

im Gasthaus Hirsch, Saarbrücken-St. Annual, 1 Zentralverein für alle
Luftsport startet mit Motorflug und Segelflug
Rückkauf einzelner Segelflugzeug vom Aero-Club Saargemünd
Geschäftsstelle in SB-St.Arnual, Elsässer Str. 2

Organisation des Aero-Club Saar

Der Aero-Club Saar ist der einzige im Saarland
zugelassene Flugsportclub. Er beabsichtigt, in
nächster Zeit in den einzelnen Städten und Ge-
meinden des Saarlandes Untergruppen zu grün-
den, soweit dafür Interesse besteht. Die Grün-
dung dieser Untergruppen ist jedoch ausschliess-
lich eine Angelegenheit des Aero-Club Saar. Inter-
essenten werden gebeten, sich mit der Geschäfts-
stelle des Aero-Club Saar in Saarbrücken 6, Elsäs-
ser Strasse 2 (gegenüber der Stadenfähre), Tele-
fon 45 74, in Verbindung zu setzen.

Zeitungsausschnitt Saarbrücker Zeitung, Mai 1949

Flugplatz St. Arnual - 50er Jahre
Quelle: Reinhard/Voppel



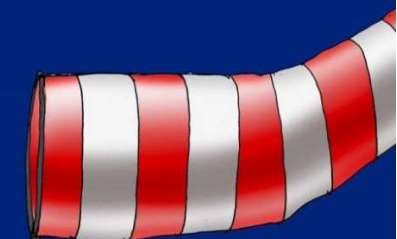
5.Juli 49: Gründung der Ortsgruppe **Aero-Club Neunkirchen e.V.**

Flugbetrieb: in St. Arnual

1964: Umbenennung in Aero-Club Neunkirchen-Bexbach

Dez. 49: Genehmigung des Segelflugs und Aufnahme des Flug-
betriebs in St. Arnual in den Daarler Wiesen

23. Mai 49: Gründung der Bundesrepublik Deutschland



75 Jahre

Luftsport
beflügelt !



1950

1. Internat. Modellflugtag in Ensheim
jährliche Veranstaltung bis 1959

4. Aug.50: Gründung des **DAeC** auf der Wasserkuppe

1951

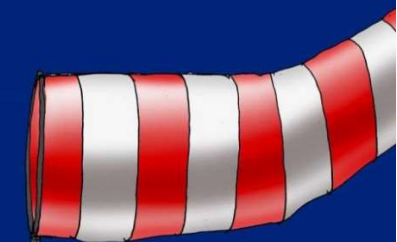
Gründung des **Universitäts-Flugsport Club e.V.**

(Gründer: Heinz Busch, Hugo Jordan, ab 14.4.58: Akademische Fliegergruppe Saarbrücken, Fluggelände: Flugplatz St. Arnual)

18.Mai 51: 1. Start eines Gasballons nach dem 2.Weltkrieg im Saarland



11.Juli 51: Aero-Club Saar e.V. wird Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale (FAI, damals Paris)



75 Jahre

Luftsport
beflügelt !



1952

1. Jan. 52: Gründung der **Modellfluggruppe Völklingen**
1967 in MFG Saar West

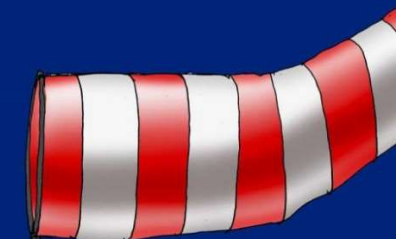
1953

12. März 53: Umwandlung des Zentralverbandes AeCS mit Untergruppen in einen Landesverband (Fachverband) mit selbständigen Ortsvereinen



Foto Piper J3C, Quelle: Archiv AeCS

Geschenk des Hoch-Kommissars Gilbert Grandval
an den Universitäts-Flugsport Club:
Motorflugzeug SIPA 901 (Taufname: Europa)



75 Jahre

**Luftsport
beflügelt !**



AERO-CLUB SAAR e.V.

1953

Gründung des **Deutsch-Französischen-Modellflugverein Saarbrücken**

Gründung des **Aeroclub Sulzbach**

22.Juli 53: Großer Modellflugtag in Ensheim

17.Nov.53: Gründung des **Freiballonsportclub Saarbrücken**

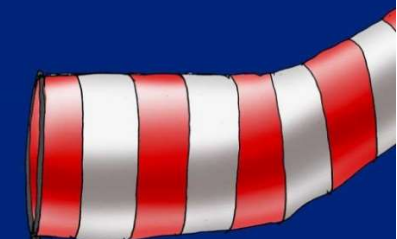
15.12.1979 Umbenennung in Freiballonclub Saarland

6.Dez.53: Gründung des **Flugsportverein Saarbrücken**

ehemals: Ortsgruppe Saarbrücken im AeCS

Abt. Motorflug, Segelflug, Modellflug, Flugbetrieb in St.Arnual

Flugzeugtaufe in St. Arnual, 6.9.1953, Quelle: Landesarchiv SB



75 Jahre

Luftsport
beflügelt !

1954

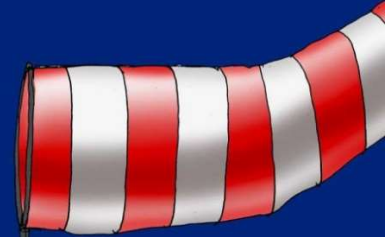


AERO-CLUB SAAR e.V.

11.Juni 54: Gründung der **Luftsportgruppe Rohrbach**

Erster Modellflug-Wettbewerb „Europa Coupe Saar“
in Folge jährlich bis 1974, 1970 bis 1974 gleichzeitig Europameisterschaft

Okt.54: Gründung des **Flugsport-Club Lebach**
Flugbetrieb: in Lebach, Schloss-La Motte (bis 1985)



75 Jahre

**Luftsport
beflügelt !**

1955

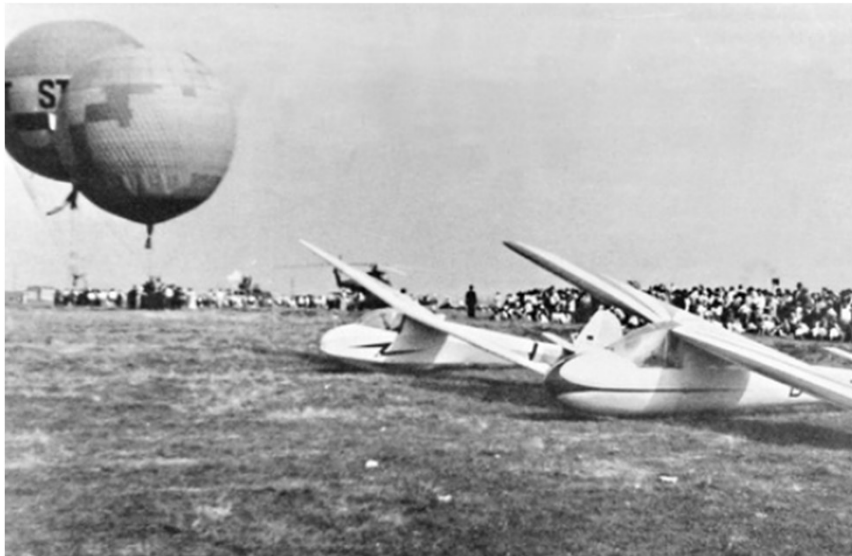


AERO-CLUB SAAR e.V.

1.5.1955: Zulassung von Luftsport in der BRD

6.Juli 55: Gründung des **Flugsportverein Saarlouis**

November: Einweihung Flugplatz Saarlouis-Roden



Flugbetrieb in SLS-Roden

1956

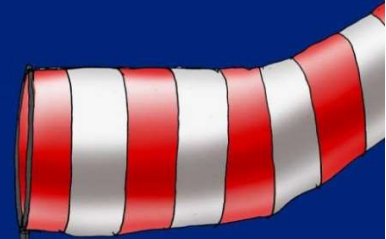
Formale Aufnahme des AeCS in den DAeC

(als korrespondierendes Mitglied)

Beendigung der AeCS Mitgliedschaft in der FAI

Anschaffung von 2 Motorflugzeugen PA 18

Anschaffung von 2 Segelflugzeugen: Bergfalke und K2b



75 Jahre

**Luftsport
beflügelt !**



e) Saarländische Teilnehmer beim Deutschlandflug 1957 - von Stefan Rimkus

Im Jahr 1956 fand erstmalig nach dem Krieg wieder ein Deutschlandflug statt, organisiert vom Deutschen Aero-Club. Über 70 Flugzeuge nahmen daran teil.

Auch 1957 und 1958 wurde jeweils ein Deutschlandflug veranstaltet; dann gab es eine Pause bis 1961, und danach wurden diese Veranstaltungen im Zweijahresrhythmus durchgeführt.

1957 flogen auch Flugzeuge aus dem Saarland für den Aero Club Saar mit.

	Kennung	Maschine	Wettbewerbs-Nr.	Pilot
Folgende Flugzeuge und Piloten nahmen daran teil:	SL-AAT SL-AAP SL-AAH SL-ABF	Cessna 180 Arado 79 Piper PA 14 Jodel D 11	A3 D2 K4 L6	Klippel, Marcel Philippi, Alois Brumm, Gerhard Martin, K. H.

Die saarländischen Teilnehmer flogen alle in Kategorie A; das bedeutete, dass sie Mitglied in einem DAeC-Verein waren.

Die Arado 79 von Alois Philipp mit der Kennung SL-AAP hatte bei diesem Flug in Karlsruhe-Forchheim einen Unfall bei der Landung (siehe unten im Abschnitt 4 unter d).

Vielen Dank an Stefan Rimkus für diese Mitteilung.

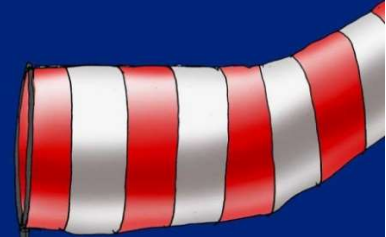
1958

25.März 58: Fusion des Flugsportverein Tholey und des Aero-Club St.Wendel zum **Flugsportverein Kreis St.Wendel**
Flugversuche in Marpingen

2.Apr.58: Gründung des **Freiballon-Sportverein Halberg-Brebach**

14.Apr.58: Gründung der **Akaflieg Saarbrücken**

Juni 58: Aufnahme des AeCS als Vollmitglied in den DAeC



75 Jahre

**Luftsport
beflügelt !**



1959

Aufgabe des Flugplatzes in St. Annual und Übersiedlung zum Flugplatz Ensheim

20.Juni 59: Anschluss der **Flugsportfreunde Sulzbachtal** an den **ASC Dudweiler „Abteilung Flugsport“**

1960: Flugbetrieb auf dem Segelfluggelände N.-Bexbach, Leihflugzeuge

ab 1962: Flugbetrieb in Ensheim, Leihflugzeuge

ab 1965: erstes eigenes Segelflugzeug (Ka7), eigene Winde

1960

Fertigstellung des Fluggeländes in Neunk.-Bexbach

1962: Fertigstellung Halle, Werkstatt, Clubheim

AeCS 1960
36 Ortsvereine
1.200 Mitglieder

1961

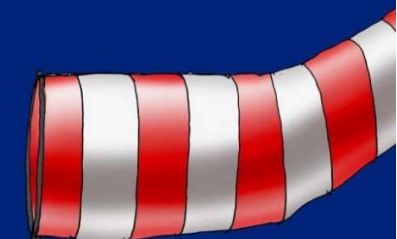
1.Jan.61: Gründung der **Modellfluggruppe Püttlingen**

1967 in MFG Saar West

19.Juni 61: Eröffnung des **Segelfluggeländes Marpingen**

1975/76 Umfangreiche Erdarbeiten

1981 Eröffnung des Landesleistungszentrums



75 Jahre

**Luftsport
beflügelt !**



1962

21.Jan.62: Gründung des **Flugsportverein Cormoran**
(ehemals FSV Homburg)

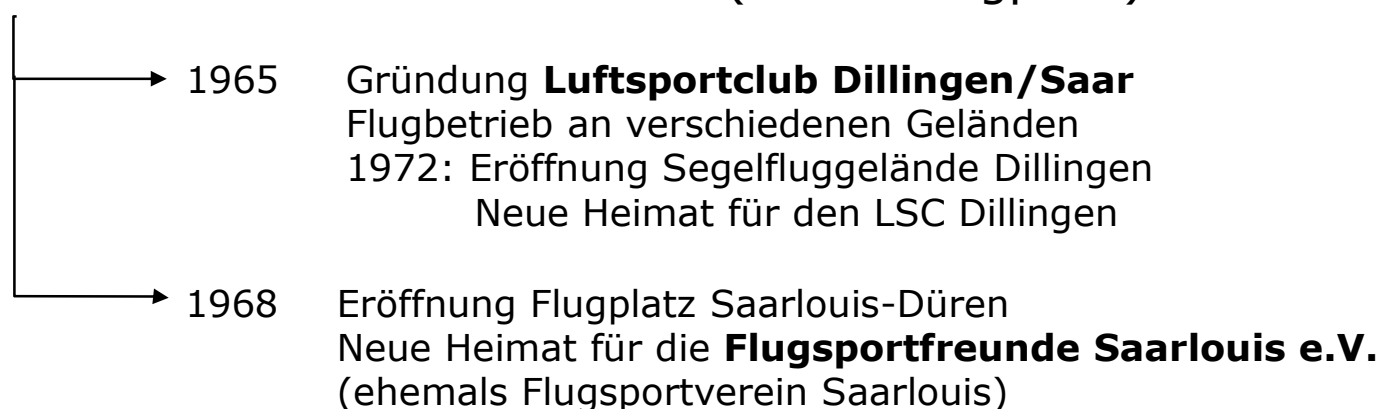
April 62: Gründung der **Fallschirmspringergruppe Ensheim**

1963

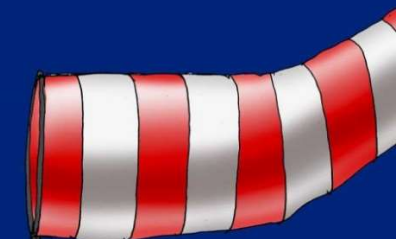
Flugsportverein Kreis St. Wendel erwirbt Gelände in Marpingen „Auf der Sang“ und baut eine Halle mit Werkstatt

1964

Aufbau des Werkes Ford Saarlouis auf dem „Fraulauterner Sand“ in Saarlouis-Roden (bisher Flugplatz)



18.Mai 64: Gründung des **Aeronautenclub Don Bosco** Bedersdorf
Flugbetrieb an verschiedenen Fluggeländen, heute: Saarlouis-Düren



75 Jahre

**Luftsport
beflügelt !**



1965

Gründung der **Sportspringergruppe Lebach**

Geschäftsstelle im Haus des Sports, SB, Saaruferstr.15

28.Aug.65: Gründung der **Luftsportclub Dillingen/Saar**

Flugbetrieb an verschiedenen Fluggeländen, ab 1972: Segelfluggel. Dillingen
1972: Bau einer Halle mit Werkstatt, 1988: Anbau des Clubheims

15.Dez.65: Gründung des **Flugsportverein Illtal/Saar e.V.**

Flugbetrieb bis 2010: Flugplatz Wustweiler, danach: Flugplatz Marpingen
Abt. Ballonfahren seit 2016 (ehemals Alibebi)

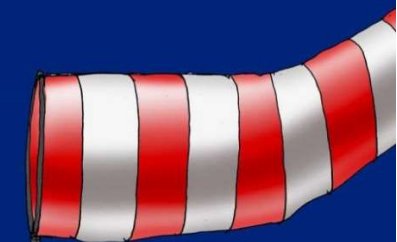
1966

Gründung der **Modellfluggemeinschaft Primsfalken**

Flugbetrieb in Reimsbach, später in Schmelz

1967

1.Mai 65: Gründung der **Modellfluggruppe Saar West**
aus MFG Völklingen und MFG Püttlingen



75 Jahre

**Luftsport
beflügelt !**

1969

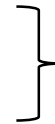


AERO-CLUB SAAR e.V.

Start des Ausbaus des Flugplatzes in Ensheim zum Verkehrsflughafen

Mai 69: Einstellung Windenstart, Verlagerung der Luftsport-Aktivitäten
nach Marpingen

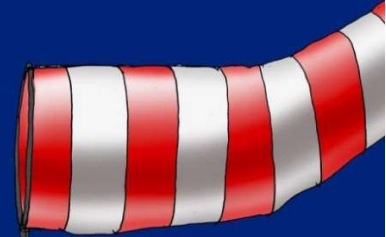
Akaflieg Saarbrücken
Flugsportverein Saarbrücken
ASC Dudweiler Abt. Flugsport



Umsiedlung nach Marpingen



Flugplatz Ensheim vor 1969: nur für Luftsport geeignet
Quelle: Archiv AeCS



75 Jahre

**Luftsport
beflügelt !**

1970

April 70: Gründung des **Fallschirmsportverband Saar**
aus Springergruppe Ensheim und Springergruppe Lebach



Ziel-Springen



Formations-Springen, Quelle: FSZ Saar, Archiv AeCS

*Helmut Reichmann wird Weltmeister im Segelflug
in der Standard-Klasse (erster WM-Titel)*

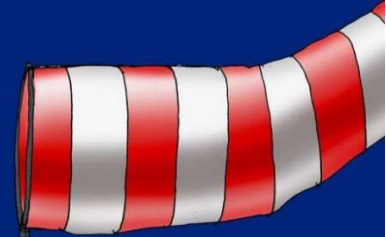
1973

9.Sept.73: Letzte Fahrt eines Gasballons eines saarl. Freiballonvereins

12. Nov.73 Gründung der **Modellfluggruppe Warndtsegler**



AERO-CLUB SAAR e.V.



75 Jahre

**Luftsport
beflügelt !**



1974

Jan.74: Gründung der
Modellfluggruppe JMFG Ikarus Riegelsberg

Gründung **Modellflugclub Servo 74**

10.Mai 74: Gründung des **Modellflugclub Hochwaldschwalbe**
ab 15.4.2005 Mitglied im AeCS

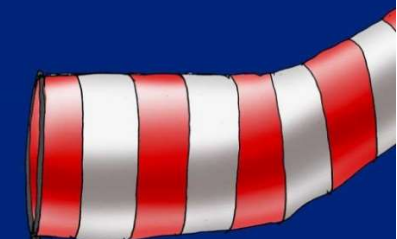
*Helmut Reichmann wird Weltmeister im Segelflug
in der Standard-Klasse (zweiter WM-Titel)*

1975

Erster Heißluft-Ballon im Freiballon-Sportv. Halberg-Brebach

**Beginn der Arbeiten zum Aufbau des
Landesleistungszentrums Segelflug in Marpingen**

15.Nov.75: Gründung der **Modellfluggruppe Erbach**



75 Jahre

**Luftsport
beflügelt !**



AERO-CLUB SAAR e.V.

1977

18.März 77: Gründung des **Ballonsportvereins AliBeBi**
später im FSV Illtal

16.Okt.77: Gründung des **Aero-Club Saarlouis**
Flugbetrieb: in Saarlouis-Düren



Jugend-Modellflug-Wettbewerb „Der kleine UHU“

1978

*Helmut Reichmann wird Weltmeister im Segelflug
in der 15m-Klasse (dritter WM-Titel)*

1980

Gründung des **Modellsportclubs Albatros Nalbach**
Flugbetrieb in Dillingen-Nalbach

75 Jahre

Luftsport
beflügelt !



1981

19.Juni 81: Eröffnung des **Landesleistungszentrums Segelflug mit Bundesnutzung (LLZS) in Marpingen**

Investition (Bundes- und Landesmittel): 6 Mio. DM

Gründerväter: Prof. Dr. rer. nat. Helmut Reichmann, Hugo Jordan,
Prof. Dr. med. Heinz Mittermüller, Otto Schmitt (Erdarbeiten)
A.Rohner (Grundstücksangelegenheiten)

Anschaffung eines Schleppflugzeugs (Morane 180) und eines Segelflugzeugs (LS3), beides aus Bundesmitteln

Geschäftsstelle: Zum Segelflugplatz 1, 66646 Marpingen

1983

16.Febr.83: Gründung der **Flugsportgruppe Ensheim**

12.Apr.83: Gründung des **UL-Flugvereins Ikarus Saar**

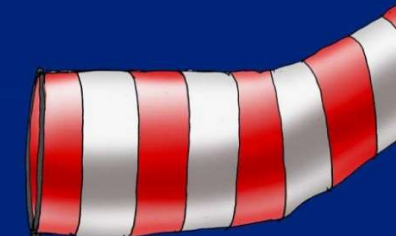
1984: Gründung der UL-Flugschule Ikarus Saar



Gründervater der UL-Fliegerei an der Saar
Hermann Jacob
Quelle: Archiv AeCS

1984

24.No.84: Gründung des **Modellsportclub Rubenheim**



75 Jahre

**Luftsport
beflügelt !**

1990

23.Juli 90: Gründung der **Ballonsportgruppe Neunkirchen**



1994

6.Nov.94: Gründung der **Deutsch-Franz. Modellflugverein SB**
ehemals Abt,Modellflug im Flugsportverein Saarbrücken

1995

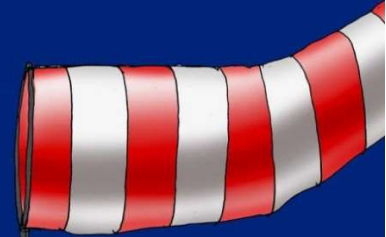
1.Aug.95: Gründung der **Ballonsportgruppe Sky Walker Saar**
Segelflug-EM der Damen in Marpingen

1.Nov.95: Gründung des **Förderverein Allgemeine Luftfahrt
Homburg/Zweibrücken**

Bau der Hangar 2 am LLZS



AERO-CLUB SAAR e.V.



75 Jahre

**Luftsport
beflügelt !**

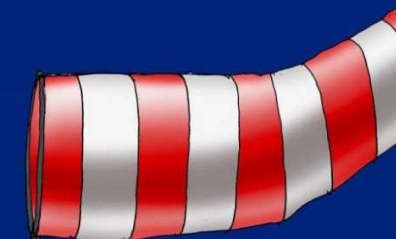


AERO-CLUB SAAR e.V.

1997



Segelflug-Trainingslager
Sommer 1997 in Marpingen



75 Jahre

Luftsport
beflügelt !

AeCS 2000
28 Ortsvereine
1.400 Mitglieder

2003

20.Mai 03: Gründung **Ballonsportgruppe Sky HKS Ballonteam**

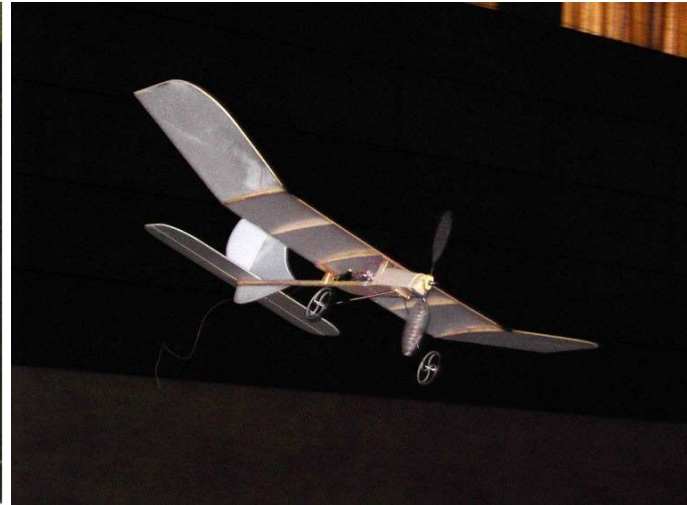
7.Okt.03: Gründung **Modellflugclub Losheim**

2004



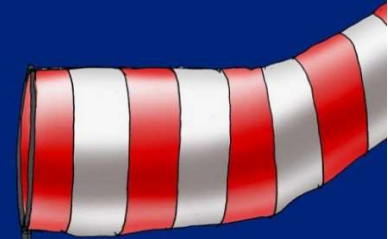
AERO-CLUB SAAR e.V.

*Lutz Schramm wird Vize-Weltmeister
in der Modellflug Klasse F1D /Saalflug*



2005

15.Apr.05: Modellflugclub Hochwaldschwalbe wird Mitglied im AeCS



75 Jahre

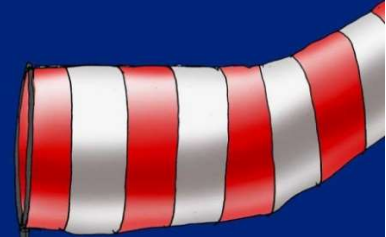
**Luftsport
beflügelt !**

2006

Luftsportjugend für Red Bull Wettbewerb „Flying Duck“ mit Eigenkonstruktion



AERO-CLUB SAAR e.V.



75 Jahre

Luftsport
beflügelt !

2007

26.Aug.07: 50 Jahre Saarland (zum Geburtstag) Saarluftig – Luftsportfest in Marpingen



AERO-CLUB SAAR e.V.



Ein Himmel voller Fallschirme



Segelkunstflug



Start von 25 Heißluftballonen am Abend



Yaks in perfektem Formationsflug



Transall der Luftwaffe beim Überflug



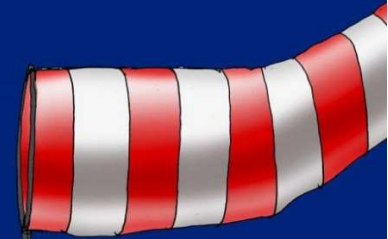
Modellfliegen



Rückkehr vom Saarlandrundflug
UL-C42



Motor-Gleitschirm-
Fliegen



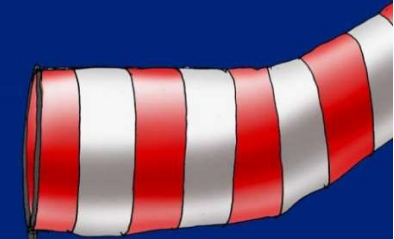
75 Jahre

Luftsport
beflügelt !

Aufgabe des Flugplatzes Wustweiler Umsiedelung des FSV Illtal/Saar nach Marpingen



**2.Dez.08: Feierstunde auf dem Sportcampus Saar zu Ehren
des 80ste Geburtstages von Hugo Jordan**



75 Jahre

**Luftsport
beflügelt !**

2009

27.Juni 08: 60 Jahre AeCS Saarlüftig – Luftsportfest in Marpingen



AERO-CLUB SAAR e.V.



Ministerpräsident
Peter Müller

**60 Jahre
Aero-Club Saar**

**Luftsportshow
mit Attraktionen
von 1949 bis 2009**

**28. Juni 2009
ab 11.00 Uhr
Flugplatz Marpingen**

Internationales Fly-In, Flugvorführungen
Rundflüge, Frühschoppen, Mittagessen
Kaffee und Kuchen, Kinderprogramm

Gemeinschaftsveranstaltung
der Luftsportvereine des Aero-Club Saar e.V.
mit
Fallschirmsportverband Saar e.V.
Zweckverband Luftsport Rhein-Main-Saar

Ballonfahren
Segelfliegen
Fallschirmspringen
Modellfliegen
Motorfliegen
Ultralichtfliegen

**60 Jahre
Aero-Club Saar
Luftsport beflügelt!**

Schirmherrschaft
Der Ministerpräsident
des Saarlandes
Peter Müller



Ehrengäste von links nach rechts:
Min.-präs. P. Müller, Generalconsul (F) P. Cerf, DAeC-Präsident K. Koplín,
LSVRP-Präsident E. Eymann, HLB-Präsident Dr. J. Plusczyk

75 Jahre

**Luftsport
beflügelt !**

AeCS-Konzept „Luftsport 2009 plus“ startet mit der Umsetzung der ersten Maßnahmen

Maßnahmenplan

Stand 2024

Flugplatz Saarlouis-Düren

- Neuer Rollweg ●
- Sanierung Vorfeld und Tankstelle ●
- Ausbau Fallschirmsportzentrum (Hallen, Umfeld ...) ●

Flugplatz Neunkirchen-Bexbach

- Bau 2.Halle ○
- Sanierung Althalle ○
- Geländekauf ○

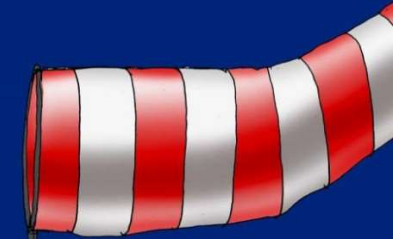
Segelfluggelände Dillingen

- Teil-Befestigung Start- & Landebahn, Rollweg ●
- Sanierung Hallenboden ●
- Sanierung Vorfeld ●
- Sanierung Sanitäranlagen ●

Landesleistungszentrum Segelflug Marpingen

- Sanierung Dach Hauptgebäude ●
- Sanierung Dach Halle 3 ○
- Teilbefestigung Start- & Landebahn, Rollweg ●
- Erweiterungsbau Gästebetrieb --

Großer Dank an die zuständigen Ministerien, die Sportplanungskommission,
die Städte und Gemeinden und Saartoto
für die finanzielle Förderung und Unterstützung der Maßnahmen



75 Jahre

**Luftsport
beflügelt !**

2010



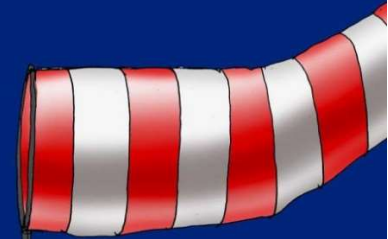
AERO-CLUB SAAR e.V.

Verkauf der beiden Verbandsflugzeuge (Schleppflugzeug (UL) und Doppelsitzer DG 1000)



2011

6. Juni 11: Gründung der **Gleitschirmjäger Saar Lebach**



75 Jahre

Luftsport
beflügelt !

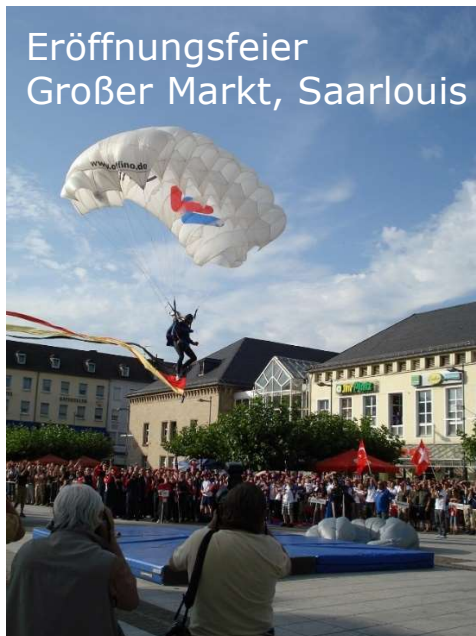
2011

28.Juni 11: Flugplatzfest in Marpingen

Luftsportfeste werden in Marpingen seit vielen Jahren durchgeführt, als Flugplatzfest, Airshows, heute zusammen mit Oldtimer-Autoshow als OLTOS, als Verbandsfest: Saarlüftig



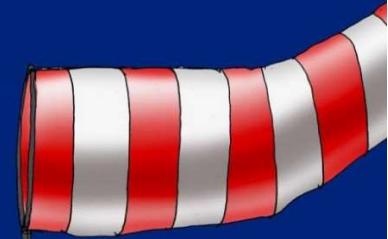
30.Juli 11: Europameisterschaft im Fallschirmspringen in Saarlouis



*EM-Bronzemedaille für Team Paratec
aus Saarlouis*



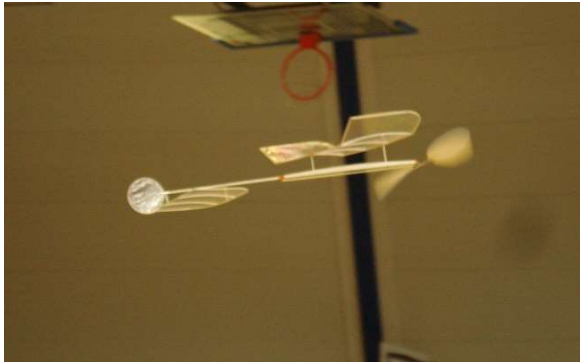
AERO-CLUB SAAR e.V.



75 Jahre

**Luftsport
beflügelt !**

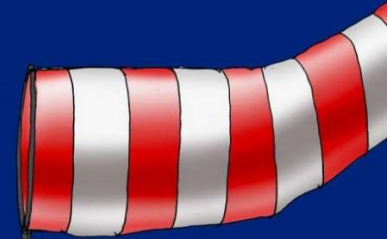
Lutz Schramm wird Weltmeister Klasse F1D



Elischa Weber wird Doppel-Weltmeister im Fallschirmspringen, Klasse Stilspringen & Kombination, Vizeweltmeister in Klasse Zielspringen



Saarlouiser Freifall-Formations Achter bei der WM in Dubai, Ergebnis: 4. Platz



75 Jahre

**Luftsport
beflügelt !**

2013

13.-25.8.13: DM Segelflug, Renn- und Doppelsitzerklasse in Marpingen



AERO-CLUB SAAR e.V.



Flugplatz am Schaumberg



Startaufstellung



Thomas Wettemann
Michael Eisele Steffen Schwarzer

Ergebnis der Rennklasse



Michael Gesell
André Weidlich Uli Gmelin

Ergebnis der Doppelsitzer-Klasse

25.Aug.13: SaarSportTag auf dem Sportcampus Saar



75 Jahre

Luftsport
beflügelt !

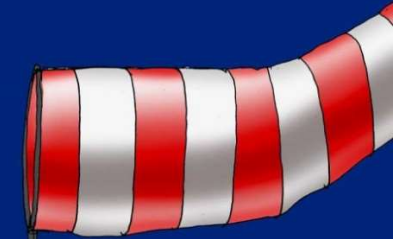
Typischer Terminkalender Luftsport im Saarland



- **Modellflugausstellung – 40 Jahre MSC Servo 74, Wallerfangen**
- **Saarland Jet-Meeting, Servo 74, Rammelfangen**
- **Großer Modellflugtag Servo 74, Rammelfangen**
- **Modellflugtag, MFC Hochwaldschwalbe, Wadern**
- **AeCS Fun & Fly - Modellflug & Segelflug, Marpingen**
- **Modellflug Flohmarkt, MFG Erbach, Erbach**
- **Segelfliegertag RP, Betzdorf**
- **Segelfliegertag HE,**
- **AeCS Landesjugendvergleichsfliegen, Marpingen**
- **AeCS-UL-Sicherheitstraining, Saarlouis**
- **AeCS-Sicherheitstraining Jersey (SEP, TMG, UL)**
- **Wettbewerbstraining Rallyefliegen HLB**
- **Flugsicherheitstraining RP „Alpen-GAP“**
- **RP-Fly-In UL und TMG, Kirn**
- **Hessen-Sternflug, HLB**
- **DAeC Deutschlandflug 2014**
- **Sicherheitstraining RP, „Alpen-GAP“**
- **Motor- & UL-FliegerTag, Sobernheim**
- **2er Freifall Formationswettbewerb, Saarlouis**
- **Freifall Formation Europa Treffen (Teil 1), Saarlouis**
- **FSZ-Saarcup Wettbwerb (4er und 8er Freifall-Form.), Saarlouis**
- **Deutsches Freefly-Festival, Saarlouis**
- **8er Speed-Star-Wettbewerb, Saarlouis**
- **Freifall Formations Europa Treffen (Teil 2), Saarlouis**
- **FZS-Saar-Scramble-Wettbewerb, Saarlouis**
- **Segel- und Modellflugwoche LSJ, Marpingen**
- **Landes-Jugendvergleichsfliegen, Marpingen**
- **AeCS Fun & Fly 2014, Marpingen**
- **DAeC Bundesentscheid Jugendvergleichsfliegen**

Termin

- 29.-30.03.14**
- 30.08.14**
- 31.08.14**
- 17.08.14**
- 06./07.09.14**
- 19.10.14**
- 15.02.14**
- 30./31.08.14**
- 29.-30.03.14**
- 02.-04.05.14**
- 25.-30.05.14**
- 28.06.14**
- 31.08.-05.09.14**
- 15.11.14**
- 21./22.06.14**
- 10.-13.07.14**
- 25.-27.7.14**
- 31.07-03.08.14**
- 20./21.9.14**
- 2.-5.10.14**
- 18.10.14**
- 26.07. +**
- 30./31.08.14**
- 06./07.09.14**
- 2.9.14**



75 Jahre

**Luftsport
beflügelt !**

15./16.3.14: Marpinger Flugsicherheitstage 2014

*Traditionsveranstaltung, früher als Fluglehrer-Fortbildung,
Heute Infoveranstaltung für alle Interessierten im 2-Jahre-Rhythmus*



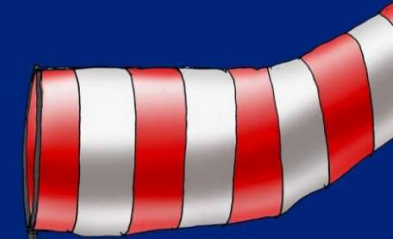
Volles Haus bei den
MFSDs 2014
Quelle. Archiv AeCS

31.Mai14: 1.Strecke im Segelflug ab Marpingen über 1.000 km



Gitti & Manni Albrecht
Doppelsitzer ASH25M

Flugstrecke: 1011,22 km
Flugzeit: 10 h 53
Ø Geschw.: 96,91 km/h

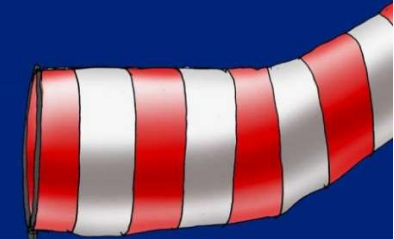


75 Jahre

**Luftsport
beflügelt !**

6.Febr.15: Die ATO Aero-Club Saar e.V. nimmt ihren Betrieb auf

Ballonfahrer-Treffen am Bostalsee



75 Jahre

**Luftsport
beflügelt !**

2016

28.Apr.16: Höchste Auszeichnung des Deutschen Aero Clubs
Goldene Daidalos Medaille für Hansfred Harig



AERO-CLUB SAAR e.V.



Hans Fred Harig

Dr. Ralf Hubo
Präsident

Fauge Ripplinger
Geschäftsführerin

15.8.16: Flugplatzfest
in Bexbach

*Traditionsveranstaltung
seit Jahrzehnten*



75 Jahre

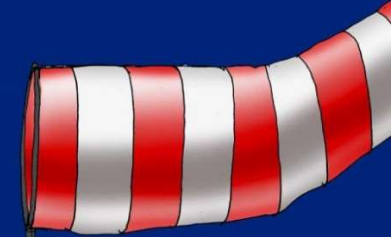
**Luftsport
beflügelt !**

2019



AERO-CLUB SAAR e.V.

18.7.-3.8.19: DM Segelflug, 15m- und 18m-Klasse in Marpingen



PSP - ProAvegaS Plus

In Anerkennung seiner Verdienste
um einen reibungslosen Schleppbetrieb
bei der Segelflug-DM 2019 – 15m und 18m Klasse
wird

Peter Schmitt

zum *Ehrenmitglieder* der PSP ernannt.

Ab sofort darf er den Titel tragen:

Dompteur des Remorqueurs®

Marpingen, 3. August 2019, Deine PSP- Schlepp-Piloten.

Saarland Air Show Rammelfangen



Traditionsveranstaltung
stetig wachsend

75 Jahre

Luftsport
beflügelt !

25.Mai 21: Das Segelfluggelände Marpingen wird Sonderlandeplatz Marpingen (Kennung: EDRC)

Luftsport zu Pandemie-Zeiten – AeCS Vereinsinfo

Modellfliegen während Corona Covid-19 Pandemie Verhaltensregeln für AeCS-Modellflug-Vereine

Rev.1, gültig ab dem 1.Juni 2020

Checkflüge und Ausbildungsflüge mit Segelflugzeugen, Motorflugzeugen, UL-Flugzeugen oder Touring-Motorseglern während der Corona Covid-19 Pandemie

Verhaltensregeln für Vereine innerhalb der ATO-Saar

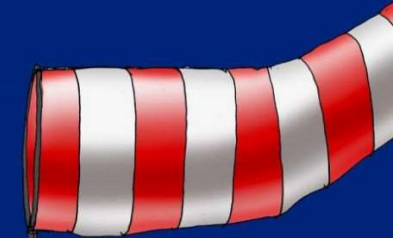
Rev.4, gültig ab dem 16.Dezember 2020

Fliegen mit motorgetriebenen Luftfahrzeugen und Luftsportgeräten (SEP, TMG, UL) während Corona Covid-19 Pandemie Verhaltensregeln für AeCS-Vereine

Rev.6, gültig ab dem 11.Januar 2021

Segelfliegen während Corona Covid-19 Pandemie Verhaltensregeln für AeCS-Segelflug-Vereine

Rev.12, gültig ab dem 23.Juli 2021



75 Jahre

Luftsport
beflügelt !

2021

26.Juni21: Höchste Auszeichnung des DAeC
Daidalos Medaille für Peter Schmitt
Ehrennadel RP für Peter Schmitt
Fly-In zum 70sten Geburtstag



FLY-IN „70 PS“

Fly-In für Freunde und Kollegen von Peter Schmitt

Samstag, 26.Juni 2021
Flugplatz Marpingen

Programm
bis 15h00 Ankunft Teilnehmer
15h30 Offizieller Teil
ab 16h00 Kaffee & Kuchen

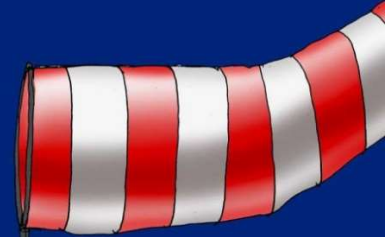
Aero-Club Saar e.V.

Unterstützt von:
Proteus Pilot- Dachverband der Gewerkschaften für Schleppbetrieb
Schlepp-Piloten, Einklinker, Cafeter, Rückholer, Bademeister et al.

Achtung: Die Veranstaltung findet unter strikter Beachtung der SARS-Covid19-Schutzmaßnahmen statt. Das Hygienekonzept wird Ihnen rechtzeitig vor dem Fly-In zugesandt



AERO-CLUB SAAR e.V.



2022

18./19.6.22: AeCS-Motorflug Sicherheitstraining
Marpingen-Konstanz-Hohen Ems(A)-Donaeschingen-
Marpingen, 6 Flugzeuge, 15 Teilnehmer

25.Aug.22: AeCS-Technik-Zentrum-Marpingen
(Standort der CAO.DE.0057) **nimmt Betrieb auf**

Einmündung
Rhein-Bodensee



75 Jahre

**Luftsport
beflügelt !**



AERO-CLUB SAAR e.V.

2023

15.Juli.23: AeCS Stand beim SaarSportTag auf dem Sportcampus in Saarbrücken



2024

März/April 24: Die Start- und Landebahn in Marpingen wird mit Wabengitterplatten befestigt, um sie wetterfest zu machen

22.Mai 24: 75ster Geburtstag des Aero-Club Saar
Jubiläums-Delegiertenversammlung

75 Jahre

**Luftsport
beflügelt !**

AeCS 2024
21 Ortsvereine
1.600 Mitglieder

Präsidenten des AeCS



AERO-CLUB SAAR e.V.



Mai 1949 bis 29.11.81

**Ehrenpräsident
Gilbert Grandval**



Mai 1949 bis März 1956
Kurt Lachmann



März 1956 bis Jan. 1963
Arthur Heidtschmid



März 1963 bis März 1977
Hugo Jordan



März 1977 bis März 1980
Ernst Bach



März 1980 bis März 1992
Hugo Jordan

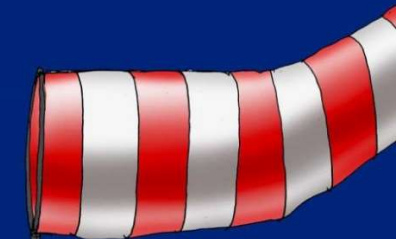
**Ehrenpräsident
März 1992 bis Okt. 2016**



März 1992 bis Mai 2007
Otto Rothfuchs



Mai 2007 bis heute
Dr. Ralf Hubo



75 Jahre

**Luftsport
beflügelt !**



Dank an:

Präsidiumsmitglieder aus 75 Jahren,

Mitglieder, Ehrenamtler und Sportler, deren große Zahl oft ungenannt bleibt

(stellvertretend, ohne Anspruch auf Vollständigkeit)

Ballonfahren

Andreas Clemens
Klaus Morgenstern
Bernd Krauss
Carsten Honecker
Klaus Weisgerber
Elenore Denzer
Birgit Ratzky
Birgitt Kallmeyer

Motorflug inkl. Kunstflug

Gerd Gensheimer
Erich Fries
Bernd Küppersbusch
G.Patzig
Alois Joop

Fallschirmspringen

Familie Bastuck (Helmut, Franziska, Markus)

Modellfliegen

Wolfgang Grass
Rudolf Knoll
Ludwig Pies
Lothar Pletsch
Walter Reis
Frank Süßdorf
Hermann Waldhauser
Bernd Bossmann
Franz-Josef Ney
Norbert Hussung
Andreas Kirch,
Gunter Kirch
Franz und Jürgen Hempel
Alfred Klinck
Lutz Schramm
Ansgar Nüttgens

Ultraleichtfliegen

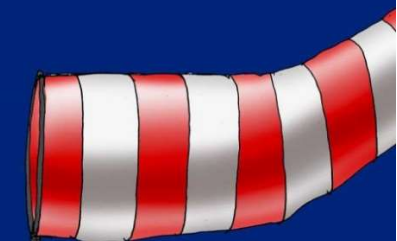
Hermann Jacob
Gerd Eisenbarth

Funktionäre und Förderer

Heinz Mittelmeier
Otto Schmitt
Alfred Rohner
Hugo Rothfuchs
Ernst Braun sen.
Joachim Trautmann
Hansfred Harig
Peter Schmitt
Dietmar Reichert
Herbert Kuntz

Segelfliegen

Klaus Mies
Helmut Reichmann
Walter Zehren
Heiko Jütte
Reinhard Spath
Annemarie Krautkrämer



75 Jahre

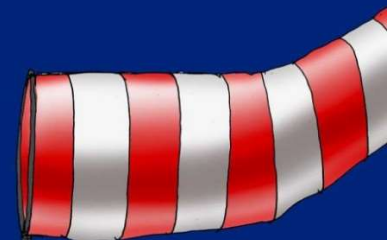
Luftsport
beflügelt !



**... und die große Zahl der ungenannten Mitglieder,
Ehrenamtler und Sportler,
die sich viele Jahre bis Jahrzehnte für ihren Luftsport
persönlich engagiert haben,
den Luftsport im Saarland zu dem gemacht
haben, was er heute darstellt:**

**Vielfalt und Faszination im Verein in Deiner Nähe
Fliegen-Fahren-Springen.**

Danke an alle, die in 75 Jahren mitgeholfen haben !



75 Jahre

**Luftsport
beflügelt !**



Quellenverzeichnis

www.saar.nostalgie.de

Als Quellen für verschiedene Infos auf dieser Seite wurden benutzt.

- Gerd Gensheimer: "Im Propellerwind", Saarbrücken 2006. (Gerd Gensheimer ist im April 2018 verstorben.)
- Mündliche Zeitzeugenberichte, z.B. von Gerd Gensheimer und Roland Stigulinszky (beide waren zur Saarstaatzeit selbst aktive Flieger)

Literatur zum Thema Luftverkehr im Saarland:

- Rudolf Kretschmer. Flughafen Saarbrücken und Luftverkehr mit dem Saarland bis 1939. Verlagshaus Monsenstein und Vannerdat OHG; Münster 2010.

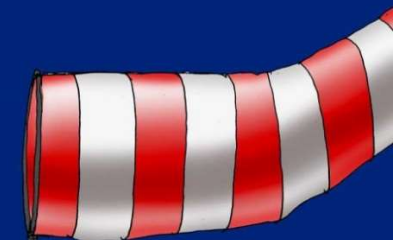
Internet-Links:

- http://www.memotransfront.uni-saarland.de/flughafen_saarbruecken.shtml
- <http://www.ebn24.com/index.php?id=26405&L=0>

Die meisten privaten Fotos von Sportflugzeugen wurden freundlicherweise zur Verfügung gestellt von Egon Gross, Lebach und Gerd Gensheimer, Saarbrücken (falls nicht anders vermerkt).

50 Jahre Aero-Club Saar e.V. – Festschrift 1999

AeCS Aktuell und AeCS Info, Jahrgänge 2008 bis 2024



75 Jahre

**Luftsport
beflügelt !**



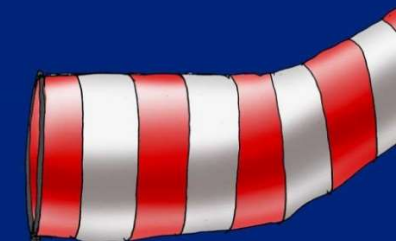
AERO-CLUB SAAR e.V.



AERO-CLUB SAAR e.V.

Juni 2024

Aero-Club Saar e.V. | Zum Segelflugplatz 1 | D - 66646 Marpingen
Tel.: +49 6853 4774 | www.aeroclub-saar.de | e-mail: info@aeroclub-saar.de



75 Jahre

**Luftsport
beflügelt !**